

Merlo presenta su plan de gobierno

Hoy a las 10:30 en el Hotel Amerian de Lavalle y León Guillet, Mario Raúl Merlo presentará su plan de gobierno para la Intendencia villamercedina.

BANDERAS Y CARTELES DE BIENVENIDA ADORNARON LA CEREMONIA

La Puntana

Fue recibida por una multitud

Cientos de puntanos junto al gobernador Alberto Rodríguez Saá le dieron la bienvenida a la nueva locomotora.

VILLA MERCEDES

Redacción

agencia@eldiariodelarepublica.com

El tren expresa el progreso, el trabajo y el mundo de los sueños. ¿Quién no sueña con un tren? Parece que llevara y trajera sueños, y siempre a buen puerto", dijo el gobernador de San Luis Alberto Rodríguez Saá, en su discurso anoche al recibir a La Puntana, luego de que la locomotora comprada por el gobierno puntano arribara al predio de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Villa Mercedes.

Ver los chicos correr por la Calle Angosta hasta las vías y señalar sorprendidos a la poderosa máquina, como si fuera un superhéroe de sus ficciones, es algo con lo que muchos soñaron. La locomotora adquirida por el gobierno provincial para la reactivación de la carga ferroviaria y el transporte de pasajeros y turistas es ya una realidad única en el país.

La máquina comenzó su marcha en Justo Daract hasta llegar a la estación de trenes de Villa Mercedes, donde Alberto Rodríguez Saá le dio la bienvenida acompañado del calor del pueblo. Luego, junto al senador nacional Adolfo Rodríguez Saá, el diputado nacional Mario Raúl Merlo y el jefe de Gabinete Claudio Poggi, entre otros funcionarios, subieron a La Puntana tras descubrir una placa conmemorativa que inmortalizó su primera pasada por esas tierras.

Mientras tanto, colectivos gratuitos colmados de un público ansioso por seguir de cerca la locomotora y sus dos vagones de pasajeros llegaron hasta el predio de la ZAL, para convertirse en testigos directos de la ceremonia oficial. Allí coincidieron jóvenes que nunca vieron un tren y con



FRENTE AL PUEBLO. "MIENTRAS MÁS NOS OLVIDAN, MÁS COSAS HACEMOS", DIJO RODRÍGUEZ SAÁ. UNA MULTITUD OVACIONÓ SU DISCURSO.

NUEVO TRAMO

La presidenta de San Luis Logística Graciela Corvalán anunció que el año próximo habilitarán el tramo Villa Mercedes-Beazley para el transporte de áridos y productos del agro, con un pequeño centro de cargas.

los adultos de todos los sectores sociales, escuelas e instituciones de la provincia, que vivieron la época en que ver una máquina con sus vagones era un hecho común. El festejo apenas comenzaba.

Una de las características más notables de la locomotora es que puede transportar hasta sesenta vagones cargados, contra los veinte que logran soportar las máquinas actuales.

A las 19 la máquina de alta tecnología y totalmente computarizada ancló en la ZAL. De ella bajaron Alberto y Adolfo Rodríguez Saá, funcionarios provinciales y municipales. Y estalló la ovación de quienes allí la esperaban.

Alberto evocó el día en que el pensador y filósofo Raúl Scalabrini Ortiz le pidió por primera vez al entonces presidente Juan Domingo Perón que trajera los trenes al país. "Ese día se aceptó el desafío y comenzó ese proceso maravilloso en que la Patria se construye con comunicaciones y transportando las riquezas a todo el país", aseguró.

"La Zona de Actividades Logísticas se creó pensando en el tren, por eso se reconstruyeron las vías, y lo tuvimos que hacer solos, todos los puntanos, ante la indiferencia de los de afuera. ¡Cómo se olvidan del interior de la Argentina! ¡Cómo se olvidan de San Luis! Pero no nos importa, porque mientras más se

han olvidado más cosas hacemos. ¡Más futuro, más progreso!", agregó Alberto, en medio de los aplausos.

Luego destacó que ya hay personal idóneo para maniobrar la máquina: "Es muy fácil de manejar pero hay que prepararse. Por eso capacitamos a trabajadores del Plan de Inclusión Social para este trabajo. Ellos son los que conducirán La Puntana hacia el mundo de los sueños. Mañana empieza su primer transporte de carga hacia el Puerto de Buenos Aires y Rosario llevando la producción de San Luis", concluyó.

Entre los ambiciosos planes a los que apuesta el Gobierno, destaca la restitución de doscientos kilómetros de vías que unirán Villa Mercedes con la ciudad cordobesa de Villa Dolores para que después de casi cuarenta años circule un tren con producciones agropecuarias, industriales y mineras y otro convoy para pasajeros y turistas.

CLAVES

El camino del progreso

→ El 4 de agosto de 2009 llegaba el primer tren carguero con 1.300 toneladas de carga a la ZAL de Villa Mercedes.

→ El 28 fue inaugurado el ramal Justo Daract-ZAL. Así quedaron disponibles los servicios cargueros a Rosario y Buenos Aires.

→ El 7 de octubre de 2011 La Puntana se pone en marcha y llega en su primer viaje a Villa Mercedes.

JOSÉ SOMBRA