

Noticias

8/10/2011

La locomotora 'La Puntana' fue presentada oficialmente en la Zona de Actividades Logísticas

Este viernes se recibió a la locomotora 'La Puntana', reciente adquisición del Gobierno de San Luis en un marco de fiesta popular que convocó a una gran cantidad de público en las instalaciones de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), en Villa Mercedes.

Es que el acto revistió un carácter histórico, pues el flamante remolcador ferroviario es la primera locomotora que Argentina adquiere desde 1970, en tanto que al mismo tiempo es la primera que compra una provincia.

'La Puntana' ingresó al territorio sanluiseño pasadas las 17:00, haciendo su paso por Justo Daract y luego arribando a Villa Mercedes, siendo recibida en ambas ciudades por una gran cantidad de personas, entre ellas muchas cuyo pasado está directa e indirectamente vinculado con la actividad ferroviaria.

En la estación mercedina, remolcando vagones facilitados por el establecimiento rural "Santa Romana" el convoy hizo escala para iniciar el breve pero simbólico viaje con pasajeros hasta la ZAL, abordando el gobernador de la Provincia, Dr. Alberto Rodríguez Saá, los senadores nacionales Adolfo Rodríguez Saá y Liliana Negre de Alonso, el diputado nacional Mario Raúl Merlo, los intendentes de Villa Mercedes, de Justo Daract y de San Luis, Blanca Pereyra, Alfredo Domínguez y Alicia Lemme, respectivamente; el jefe del Gabinete Provincial, C.P.N. Claudio Poggi, la presidenta de la ZAL, C.P.N. Graciela Corvalán, ministros, legisladores y demás funcionarios nacionales, provinciales y municipales, además de invitados especiales.

El periplo tuvo como punto final la ZAL, donde otra muchedumbre celebró la llegada de la moderna locomotora y con ella el crecimiento de la actividad ferroviaria en la provincia, que al igual que en el resto del país, desde hace casi 20 años se había visto limitada a muy pocos viajes regionales.

La algarabía del público hizo frente así a la inclemencia del tiempo, en una tarde en que el invierno pareció irrumpir en plena primavera. No obstante el ánimo de la gente permaneció festivo durante el desarrollo del acto, celebrado en un palco montado frente a las ensenadas de la ZAL.

La apertura de la ceremonia estuvo a cargo de Las Cien Guitarras Mercedinas, quienes interpretaron el Himno Nacional Argentino, al tiempo que la gente entonaba las estrofas de la patria canción. Seguidamente, se proyectó un video institucional con el testimonio de quienes vivieron la época dorada de la actividad ferroviaria y la afronta que su cese representó para el progreso del país. El audiovisual también mostró algunas de las metas previstas para el Plan Ferroviario Provincial, iniciativa estatal con la cual se pretende brindar recursos competitivos de transporte de carga no sólo para San Luis, sino para la región, contemplando además el aspecto turístico, ya que se ha confirmado programar en breve viajes para pasajeros en los trayectos de La Puntana.

A continuación, el padre Chávez procedió a impartir la bendición de la flamante unidad y al proyecto de crecimiento de la actividad, permitiéndose salir del protocolo para celebrar la iniciativa, augurar éxito en la gestión planteada y felicitar a cada uno de los participantes del Plan Ferroviario Provincial.

Seguidamente, hizo uso de la palabra el gobernador, Rodríguez Saá, quien se declaró "feliz por este momento en el que la Provincia da un paso muy importante en la recuperación del ferrocarril, que es símbolo de progreso y crecimiento. Aquí tenemos a nuestra locomotora propia, que ya está pagada y que en días comenzará a funcionar, llevando sus primeros cargamentos al puerto de Buenos Aires. Debo decir qué buena idea tuvo el Adolfo (Rodríguez Saá), ya que cuando hablábamos de comprar la unidad recordó que la primera locomotora argentina se llamó 'La Porteña' y benefició a Buenos Aires, entonces por qué no llamar a la nuestra 'La Puntana', ya que va a beneficiar a San Luis".

Constantemente ovacionado en su discurso, el primer mandatario remarcó también que "nuestra provincia es el uno por ciento de la producción nacional y asimismo hicimos el esfuerzo de adquirir la locomotora, la primera que se compra en Argentina desde 1970, y la ha comprado la Provincia de San Luis".

El jefe del Gobierno provincial, exhortó a la Presidencia de la Nación y a sus funcionarios "a trabajar con amor hacia la Argentina", resaltando que en la reciente tragedia ferroviaria de Flores "el mundo preguntaba si había barreras y nosotros nos preguntábamos qué era una barrera. No podemos vivir tan atrasados, sin normas de seguridad para evitar semejantes desastres. Me comprometo ante la señora presidenta, ante sus ministros, ante el pueblo argentino, a trabajar para potenciar el ferrocarril en todo el país si soy elegido presidente de la Nación".

Como cierre se dirigió al jefe de gabinete y candidato por Compromiso Federal: "Claudio (Poggi), te pido que si sos elegido gobernador de San Luis recuerdes este día y que trabajes para más ferrocarril en nuestra Provincia".

Además del público en general, que asistió masivamente a la ceremonia, en la misma estuvieron presentes delegaciones de casi todas las localidades de la Provincia, delegaciones de escuelas primarias y secundarias, representantes de organizaciones no gubernamentales, como la comisión directiva del Rotary Club Mercedes, entre muchas otras, vecinales, dirigentes ferroviarios, clubes y demás entidades institucionales.

El cierre del encuentro fue delegado al grupo "Vaivén", cuyos integrantes brindaron un espectáculo de acrobacias aéreas, mientras en el cielo destellaba un festival de fuegos artificiales.



Unas 3 mil personas esperaron a 'La Puntana' en La Zona de Actividades Logísticas de Villa Mercedes. El Gobernador encabezó la actividad que se inició en la localidad de Justo Daract.



Las autoridades viajaron en uno de los vagones de la locomotora y fueron recibidos por una multitud. La Puntana forma parte de una fuerte política del Gobierno de San Luis en materia de producción y crecimiento pensando en el futuro.



El gobernador, Dr. Alberto Rodríguez Saá, anunció que en los próximos días la locomotora partirá con su primera carga al puerto de Buenos Aires.