

San Luis: Impulsan talleres participativos para generar el Plan Maestro de Comercio Exterior

MIÉRCOLES 16 DE NOVIEMBRE DE 2011 17:39 ADMINISTRADOR

📄 📧 📧

SHARE



El Ente Coordinador Zona Franca, Zona de Actividades Logísticas y Comercio Exterior, del Gobierno de San Luis, trabaja en la creación del Plan Maestro de Comercio Exterior y es por eso que desarrolló el primer Taller de Diseño Participativo de Servicios y Promoción de los Exportadores, con la presencia de destacados especialistas nacionales para plasmar los distintos capítulos que lo integrarán.

La actividad se realizó en el salón auditorio del Consejo Profesional de Ciencias Económicas, de la ciudad capital, hasta horas de la tarde. Asistieron representantes de pequeñas y medianas empresas, consultores, estudiantes de ciencias económicas, prestadores de servicio y profesionales vinculados al comercio exterior.

La apertura del encuentro estuvo a cargo del jefe del Subprograma Comercio Exterior, Lic. Pablo Barbeito, quien dio la bienvenida a los participantes y estableció que el principal objetivo del taller radica en potenciar y optimizar los recursos de la Provincia de San Luis en materia de comercialización, para brindar un racconto de los recursos que el Estado ha generado para poder desarrollar la mencionada meta.

Por su parte, la presidenta de San Luis Logística, Lic. Graciela Corvalán, también agradeció el interés y presencia de los participantes, y presentó a quienes se ocupan de la conducción de la reunión, la Ing. Graciela González y el Lic. Sebastián San Juan, expertos en calificación participativa.

La funcionaria recalcó que el encuentro es el primero de muchos, con una metodología de trabajo: "La idea es afrontar entre todos el desafío de armar un plan maestro de comercio exterior para la Provincia, para lo cual el Gobierno ha realizado una gran inversión, a través de la cual hoy contamos con centros de logística de primer nivel, a lo que hay que darle vida para aumentar su potencial. Esto pretendemos lograrlo con la participación de todos aquellos que tienen que ver con el comercio, para analizar las problemáticas y sacar líneas de trabajo con las necesidades de cada empresa".

El gobierno de San Luis a través de fuertes inversiones creó un Puerto Seco (Zona de Actividades Logísticas en Villa Mercedes) las Zonas Primarias Aduaneras y Zona Franca. La Zona de Actividades Logísticas, operativa en un cien por ciento, se ha convertido en un nodo estratégico para las actividades logísticas en la eficiencia de la intermodalidad, que conjuga con el transporte ferroviario, carretero y aéreo para la carga en infraestructura con almacenamiento, aduanas y servicios logísticos de primer nivel. Esta Plataforma permite a los productores y empresarios que utilicen servicios competitivos para gozar de altos grados de eficiencia en las cadenas logísticas, y por su ubicación clave puedan transportar sus productos de manera más rápida y económica. ES por esto que este mayor Puerto Seco de la región, tiene una infraestructura en beneficio de los inversores, y es el lugar donde se produce un cambio de modo de transporte y donde se realizan actividades y funciones que aportan valor agregado a sus productos.

Los ítems abordados en el plenario fueron los siguientes:

- Identificación de problemas y oportunidades: aplicación de la metodología de co-diseño de servicios; análisis de la situación; análisis de involucrados; análisis de problemas y oportunidades, y el árbol de problemas.
- Identificación de objetivos y alternativas: análisis de objetivos; el árbol de objetivos; análisis de alternativas; la matriz de alternativas.
- Identificación de los servicios públicos a prestar o de los servicios actuales a mejorar: diseño de los puntos de contacto; diseño del mapa del cliente; diseño de la arquitectura del servicio.
- Desafío de los servicios de apoyo a las exportaciones.