

WATERFORD TIENE UNA DE SUS FÁBRICAS DE ACONDICIONAMIENTO EN VILLA MERCEDES

Una multinacional trabaja en la Zona Franca de Justo Daract

JOSE MORALES

La empresa de maquinaria para plantas petrolíferas alojará su carga en el predio. Ya descargaron 5 containers.

VILLA MERCEDES

Redacción

agencia@eldiariodelarepublica.com

Los autos pasaban por la Autopista de las Serranías Puntanas sin detenerse a observar qué transportaban los cinco enormes camiones que esperaban para entrar al predio de la Zona Franca de Justo Daract. Para ellos, sólo significaba una postal más en la geografía puntana. Sin embargo, para la gente de San Luis Logística, y en especial para los de la Zona Franca, significa todo un logro.

Los containers de la multinacional Waterford arribaron bajo un sol ardiente y la constante amenaza de lluvias. Esta empresa tiene una de sus fábricas en Villa Mercedes, donde ensamblarán las piezas que llegaron a la Zona Franca para distribuirlas en el resto del país y en el exterior.

El secretario ejecutivo de San Luis Zona Franca, Lucas González Thomas, explicó que para comprender la particularidad del acuerdo, primero hay que conocer la diferencia entre las dos categorías de usuarios del predio: "Nosotros tenemos nuestros

"Tras varias entrevistas pudimos concretar con Waterford", dijo González Thomas.

clientes indirectos, que son bastantes; y también directos, que no lo son. Con Waterford Internacional de Argentina llegamos a los tres clientes de este último tipo. Lo que hace la Zona Franca es alquilarles un terreno para resguardar sus productos hasta que los despachen, del mismo modo que hicimos con estancia Don Roberto y con Orcon. Todo el mantenimiento de sus equipos corre por cuenta de ellos", dijo.

Además destacó que las primeras negociaciones con la multinacional comenzaron hace dos



LIBRE DE IMPUESTOS. LOS BAJOS COSTOS, EL LUGAR ESTRATÉGICO Y LA LOGÍSTICA SON LOS PUNTOS A FAVOR DE LA ZONA FRANCA DE JUSTO DARACT.

años atrás: "Luego de varias entrevistas y charlas, idas y vueltas concretamos para que esta empresa opere aquí con todos los beneficios que eso conlleva", dijo González Thomas.

Las ventajas que tienen las firmas que operan en la Zona Franca son sobre todo económicas, debido a que no pagan impuestos, ni siquiera al valor agrega-

do. "Los beneficios propios del régimen basado en la legislación nacional para las empresas que deseen operar aquí son acotados, por lo que tratamos de compensar por otro lado, como por ejemplo, la buena atención, los bajos costos, el punto estratégico y la logística", precisó el funcionario.

Uno de los responsables de

Waterford en Villa Mercedes, Elías Georgis, celebró el arribo de la carga y dio algunos detalles del destino: "Los equipamientos para las plantas de petróleo vienen a un sesenta por ciento de terminado. En la ciudad hacemos el acondicionamiento final antes de que sean instaladas en los pozos", dijo.

Georgis además recalcó el be-

neficio que supone la cercanía entre las dos ciudades sanluiseñas. También criticó la política del transporte a nivel nacional: "Es un poco ilógico que sólo podamos transportar nuestros equipos en camiones, cuando nos convendría hacerlo por tren. Es una traba impuesta desde la Nación; no de la provincia", concluyó.

JOSE MORALES

EN DICIEMBRE SERÁ HABILITADO

Un resonador magnético para el Policlínico

Lo instalarán en el hospital de Villa Mercedes. Beneficiará a los pacientes que no tienen obra social.

Merlo.

"A partir de diciembre, 25 personas sin cobertura médica podrán tener acceso al resonador y otras 40 al tomógrafo, por mes", señaló.



ARRIBO. DE LA ZONA FRANCA DE JUSTO DARACT SERÁN TRASLADADOS PARA SU ACONDICIONAMIENTO FINAL EN LA PLANTA DE SYGNA EN SAN LUIS CAPITAL.

VILLA MERCEDES

Redacción

agencia@eldiariodelarepublica.com

A partir de diciembre, los villamercedinos tendrán el primer resonador magnético de la parte de salud pública. Podrán hacerse resonancias de este tipo, además de tomografías computadas, estudios de altísimo costo y complejidad que arrojan diagnósticos certeros de la zona lesionada. Un convenio entre el gobierno provincial y la empresa de imágenes médicas Signa lo hizo posible.

Ayer al mediodía, los camiones "desembarcaron" en la Zona Franca. Signa no sólo exporta equipamiento para producir imágenes médicas, sino que tiene una de su sede central en San Luis. El gerente general de la empresa, Guillermo Heredia, viajó a Justo Daract para seguir de cerca el desembarco del equipamiento.

"Lo que nosotros fabricamos es esencialmente equipos de resonancia magnética y tomografía computada, que luego comercializamos. Tenemos once centros



GUILLERMO HEREDIA. ES EL GERENTE GENERAL DE SIGNA IMÁGENES.

Sesenta y cinco personas por mes sin obra social podrán atenderse en Sygna.

de diagnóstico en el país, de los cuales cuatro están en San Luis", dijo.

Además destacó que ésta es la única Zona Franca del país donde alojan sus productos. "Los equipos vienen desde Estados Unidos, y pasan por Chile hasta Justo Daract. El hecho de tener esta zona franca acá para nosotros es fabuloso porque si no de otra manera deberíamos irnos hasta Buenos Aires. Aquí estamos a sólo cien kilómetros de San Luis capital donde acondicionamos los equipos antes de ponerlos a funcionar", manifestó.

Y agregó: "Todos son beneficios, desde el punto de vista del flete, de los costos, pero sobre todo de la logística, debido a la cercanía con la central de nuestra empresa".

De los cuatro establecimientos donde Signa tiene equipos, tres son de la parte pública y uno de la privada. En San Luis capital, funcionan en el Complejo Sanitario, en Villa Mercedes en el Policlínico Regional, y en el hospital de